



Belem

Londres 2012

d o s s i e r d e p r e s s e

Jubilé de Diamant de la Reine Elisabeth II
Jeux Olympiques d'été de Londres



Didier Sacco Design



et son mécène



CAISSE D'ÉPARGNE

sommaire

1 Le Belem invité à Londres par la Reine Elisabeth II

Une double invitation de la Reine Elisabeth II

Le Belem célèbre l'amitié franco-britannique

→ Un hommage à ses propriétaires britanniques

→ Des initiatives de part et d'autre de la Manche

2 Le Belem au Jubilé de la Reine Elisabeth II

Le Belem invité de marque de la Reine au défilé naval du 3 juin

Événements et calendrier

3 Le Belem aux Jeux Olympiques

Été 2012, le Belem va vivre ses premiers Jeux Olympiques

Événements et calendrier

4 Les acteurs

La Fondation Belem

Les Caisses d'Épargne

L'organisation : Fair Play Conseil

5 Les partenaires

Les partenaires institutionnels

→ La Monnaie de Paris

→ La Chambre de Commerce Française de Grande-Bretagne

→ L'Institut Français et le British Council

Les partenaires privés

→ Potel et Chabot

Annexe : Le Belem et son histoire

Contacts presse

I Le Belem invité à Londres par la Reine Elisabeth II

Une double invitation de la Reine Elisabeth II

Le Belem a répondu positivement à la double invitation de la Reine Elisabeth II.

Il honorerà la famille royale de sa présence sur la Tamise lors des festivités organisées pour le Jubilé de Diamant de la Reine Elisabeth II entre le 31 mai et le 5 juin 2012.

Il participera aux Jeux Olympiques de Londres avec son retour sur la Tamise entre le 27 juillet et le 13 août 2012.

Lord Salisbury,

Président de la Thames Diamond Jubilee Foundation



« 60 ans plus tard, quel bonheur de retrouver le Belem ! »

... effectivement le Belem est resté autrefois 36 ans sous pavillon britannique entre 1914 et 1951.

« De par cette histoire britannique, la venue du Belem à Londres est une évidence pour la famille royale. Ce magnifique Trois-mâts a appartenu à deux très grandes familles, les Westminster et les Guinness, c'est pour nous une joie de pouvoir le retrouver et l'accueillir pour ces deux grandes fêtes que seront le Jubilé de la Reine et les 30ème Jeux Olympiques d'été.

Grâce aux Britanniques, le Belem a connu sa période la plus faste et s'est vu transformé en un yacht de luxe aux équipements modernes.

Aujourd'hui, c'est cet héritage qui donne au Belem son caractère.

C'est pour nous, famille royale, l'occasion de revivre cette grande époque.

Nous serons réunis sur le pont du Belem le 3 juin pour saluer notre Reine lors du défilé nautique sur la Tamise.

Etre à bord d'un voilier français pour cette occasion, c'est tout un symbole dont nous serons fiers, célébrant ainsi l'amitié franco-britannique.

Le Belem porte la marque du savoir-vivre britannique, nous l'avons façonné à notre image. »

« Autre grand symbole célébrant cette fois les Jeux Olympiques : la 1ère Olympiade des Jeux Olympiques modernes de Pierre de Coubertin a eu lieu à Athènes en 1896, année de naissance du Belem !

Sa présence pendant la quinzaine olympique est donc riche de sens pour ce grand événement international et sportif. »

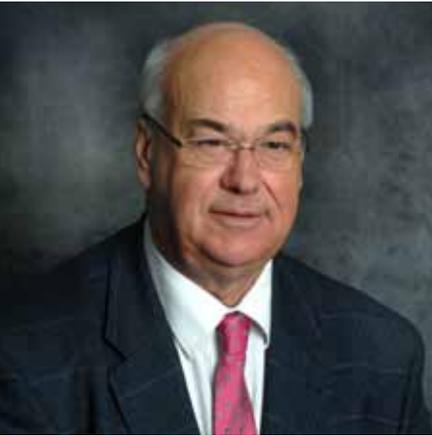
Lord Salisbury,

I Le Belem invité à Londres par la Reine Elisabeth II

Une double invitation de la Reine Elisabeth II

Nicolas Plantrou.

Président de la Fondation Belem



« Le Belem est toujours dans un temps fort »...

Nicolas Plantrou, Président de la Fondation Belem parle ici de la saison exceptionnelle que va vivre cet été le Trois-mâts en participant successivement au Jubilé de la Reine puis aux Jeux Olympiques de Londres. « Le Belem sera à Londres. Quand il y a un grand événement international qui mobilise la planète, nous essayons toujours d'être présents avec le Belem en tant qu'ambassadeur de la France. Nous étions à New York pour le centenaire de la statue de la liberté, au 400ème anniversaire de la Fondation de la Ville du Québec. Nous serons, je l'espère, à Venise en 2014 pour renouer avec son passé italien ou encore au Brésil pour les 120 ans du Belem en 2016.

Pour ce qui est de Londres, nous avons répondu favorablement à l'invitation de la Reine Elisabeth II pour célébrer l'amitié franco-britannique lors de son Jubilé puis aux Jeux Olympiques. Deux raisons expliquent d'ailleurs notre présence au Jubilé : le Belem a appartenu au Duc de Westminster et à l'Honorable Arthur Ernest Guinness.

La Grande-Bretagne fait partie intégrante de son histoire. Et puis la Reine organise une parade nautique avec les plus grands voiliers britanniques et des Etats du Commonwealth. C'est une bonne occasion pour le Belem de venir saluer la Grande-Bretagne. La Fondation Belem présente ses meilleurs vœux à la Reine Elisabeth, à tous les citoyens britanniques et des Etats du Commonwealth et plus particulièrement aux marins et voiliers présents. Enfin, c'est un français, Pierre de Coubertin qui a inventé les Jeux Olympiques modernes à Athènes en 1896, l'année de naissance du Belem. La proposition de Lord Salisbury d'être présent aux Jeux Olympiques ne se refuse pas. Il y a un esprit JO à bord du Belem : affronter les difficultés, le sport en équipe, se surpasser... »

Nicolas Plantrou.

Cédric Mignon.

Directeur Communication, Image et Sponsoring Caisse d'Epargne



« La Caisse d'Epargne est le mécène du Belem depuis plus de 30 ans.

Un engagement né de la volonté de faire vivre ce navire, véritable symbole du patrimoine français. La Caisse d'Epargne a ensuite créé une Fondation à laquelle elle a confié le bateau. Son conseil d'administration est constitué de personnes issues des Caisses d'Epargne, ce qui atteste de l'engagement concret des Caisses d'Epargne dans la vie du Belem. La présence du Belem, invité d'honneur sur la Tamise, lors du Jubilé de sa majesté la Reine Elisabeth II, puis pendant toute la durée des Jeux Olympiques honore notre partenariat. Engagée depuis des années dans les domaines du sport et de la culture, la Caisse d'Epargne est aujourd'hui d'autant plus fière de participer activement à ces deux grands événements mondiaux.

L'investissement de la banque lors des Jeux de Londres est très fort, puisque, dans le cadre de son engagement auprès de l'Equipe de France Olympique, les 17 Caisses d'Epargne régionales accompagnent les 19 athlètes français du Team Esprit JO jusqu'aux Jeux Olympiques. Ainsi, la Caisse d'Epargne est fière de porter ces projets, qui contribuent à faire briller nos valeurs communes d'excellence et de partage.»

Cédric Mignon.

I Le Belem invité à Londres par la Reine Elisabeth II

Le Belem célèbre l'amitié franco-britannique

→ Un hommage à ses propriétaires britanniques

Le Trois-mâts Belem est le plus ancien grand voilier d'Europe. S'il est arrivé jusqu'à nous en si bel état, c'est grâce à ses propriétaires successifs de différents pays qui en ont pris grand soin. C'est surtout le cas du Duc de Westminster puis de l'Honorable Arthur Ernest Guinness auxquels la Fondation Belem souhaite rendre hommage.

Les 36 années de navigation sous pavillons britannique et du Royal Yacht Squadron furent placées sous le signe des travaux d'embellissement et de modernisation.

1914-1921 / Le Duc de Westminster fait du Belem un yacht de luxe



Le Belem transformé en yacht de Luxe par le Duc de Westminster à Cannes en 1920

Issu d'une des plus illustres familles d'Angleterre, le Duc de Westminster achète le Belem en février 1914, à la veille de la Première Guerre mondiale. Il se préoccupe néanmoins de sa rénovation, faisant d'un simple navire marchand un yacht de luxe.

Quatre années furent nécessaires pour remodeler complètement l'espace intérieur, y aménager 14 cabines, 5 salles de bains, une salle à manger, une salle des cartes, un fumoir, une bibliothèque semi-circulaire, un salon et un escalier en acajou à double révolution, équiper le navire d'un réseau de distribution d'eau et d'un système de sanitaires, le doter d'une salle de machines équipée de moteurs, installer une balustrade en bois, des bas-mâts en acier, de nouveaux hublots, une ligne de faux-sabords, une nouvelle figure de proue, des hélices. Ces aménagements coûteux et luxueux ont contribué à créer la nouvelle image du Belem.

Le Belem rejoint alors le Royal Yacht Squadron de Cowes, le plus prestigieux yacht club de Grande Bretagne dont le Duc de Westminster est un membre éminent. De 1919 à 1921, le Belem effectue de nombreuses croisières en Méditerranée ou le long des côtes britanniques et continentales. Westminster aime partir sous l'impulsion du moment pour l'Ecosse, Monte Carlo ou ses propriétés de Mimizan.

Pourtant, dès 1921, le Duc de Westminster vend le Belem à l'Honorable Arthur Ernest Guinness, lui préférant une spectaculaire goélette quatre mâts, Flying Cloud. Quatre ans plus tard, il acquiert un ancien destroyer, rebaptisé alors Cutty Sark. Et en 1926, il remplace Flying Cloud par un quatre mâts encore plus grand, Flying Cloud II.

I Le Belem invité à Londres par la Reine Elisabeth II

Le Belem célèbre l'amitié franco-britannique

1921-1951 / Arthur Ernest Guinness navigue au long cours sur Fantôme II



Le Belem baptisé Fantome II par Guinness en 1921

Cédé à Arthur E. Guinness, vice-président des brasseries et grand amateur de navigation, le Belem prend le nom de Fantôme II. Il subit de nouvelles transformations afin de pouvoir naviguer au long cours. Ainsi, la bibliothèque est transformée en infirmerie. Le roof principal est relié au fumoir et transformé en salle à manger. Un roof supplémentaire est construit comme boudoir pour les dames. Un télégraphe, une radio à longue portée et un gyrocompas sont installés. Dans l'entrepont, les cabines sont aménagées pour accueillir confortablement davantage de monde. Chaque cabine est équipée d'électricité et de ventilation. Un piano droit électrique trône dans le salon.

Sous pavillon britannique, le Belem passe pratiquement tout son temps en mer. L'été, il revient généralement pour les régates de Cowes ou des événements prestigieux. La famille et ses nombreux amis mettent les voiles pour la Méditerranée, préférant des ports comme Syracuse, Elbe, Istanbul, Philippeville (Algérie) à des destinations plus classiques comme Monte Carlo ou Nice... La famille Guinness fréquente les eaux écossaises, irlandaises ou galloises, voire la Mer Baltique, à deux reprises (1922 et 1932), naviguant le long des fjords de Norvège jusqu'au Spitzberg dans l'Océan Arctique.

En 1937, Fantôme II traverse l'Atlantique jusqu'à Montréal puis Chicago et les Grands Lacs. Le retour de Québec jusqu'à Galway (2400 miles) s'accomplit en 10 jours - un temps record. Le Belem réalise le tour du monde du 29 mars 1923 au 2 mars 1924 en empruntant le Canal de Panama et celui de Suez.

À la veille de la seconde guerre mondiale, le navire est désarmé à l'Île de Wight où il demeure durant tout le conflit.

Après la mort de son dernier propriétaire britannique, Ernest Guinness, le navire est acquis en 1951 par la Fondation Cini de Venise. Le prestigieux yacht de luxe est transformé en navire école comme tant de grands voiliers à cette époque.

I Le Belem invité à Londres par la Reine Elisabeth II**Le Belem célèbre l'amitié franco-britannique**

→ Des initiatives de part et d'autre de la Manche

L'amitié franco-britannique que vient célébrer le Belem se traduit par la mise en place de projets communs grâce à des partenaires institutionnels et économiques.

Initié par le British Council, en partenariat avec l'Institut Français, le projet « River of the World » implique des élèves londoniens et leurs correspondants parisiens dans l'étude du fleuve de leur ville pendant deux ans.

La première année, les élèves étudient la rivière de leur propre ville. L'année suivante, c'est la rivière de la ville de leurs correspondants qu'ils étudient. Pour les écoles parisiennes, ce sont les collèges de Claude Chappe, George Sand et Montaigne qui sont engagés dans le projet avec 3 établissements de Londres. Ensemble, pendant deux ans, ils échangent leurs visions et trouvent l'inspiration par le biais de photos, de tableaux et autres médias afin de créer, avec l'aide d'un artiste, une œuvre représentant le fruit de leur travail. Ces œuvres seront ensuite exposées sur les rives de la Tamise, à l'occasion du River Thames festival et sur le Belem lors de sa venue.

Les œuvres produites par les élèves parisiens seront transportées à Londres par le Belem. Une fois à quai et Bermondsey, les élèves des écoles partenaires seront invités à les récupérer.

L'amitié franco-britannique sera aussi célébrée avec la Chambre de Commerce Française de Grande-Bretagne qui permettra à ses entreprises membres de se rencontrer dans des conditions privilégiées lors de manifestations réceptives à bord du Belem.

Le Belem ne pouvait venir à Londres sans que soient initiés des projets culturels autour de l'art de vivre et de redécouverte de la gastronomie française, et cela avec un partenaire de choix, Potel & Chabot, traiteur parisien depuis 1820.



2 Le Belem au Jubilé de la Reine Elisabeth II

Le Belem invité de marque de la Reine au défilé naval du 3 juin

Le Jubilé de la Reine : un événement majeur

Elisabeth II est devenue Reine du Royaume-Uni de Grande Bretagne et d'Irlande du Nord et Chef d'Etat de plusieurs pays du Commonwealth en 1952. Elle fête cette année ses 60 ans de règne, « The Queen's Diamond Jubilee » (Jubilé de Diamant). Dans l'histoire, seul un autre monarque a déjà fêté le 60ème anniversaire de son accession au trône : la Reine Victoria. Elisabeth II deviendra la deuxième Reine à fêter son Jubilé de Diamant.

L'événement sera célébré dans tout le royaume principalement début juin et se manifestera par des festivités sur un grand week end de 4 jours (2-5juin).

Au cœur du défilé naval du 3 juin, le Belem saluera la Reine Elisabeth II.

Point d'orgue de ce Jubilé, dimanche 3 juin, la souveraine défilera sur la Tamise, à bord d'une barge royale, entourée d'une armada d'un millier de navires. Un véritable spectacle est mis en place pour réaliser ce qui sera la plus grande fête sur l'eau organisée depuis 350 ans. Des millions de personnes sont attendues sur les rives.

Selon le président de l'organisation de ce défilé, Lord Robert Salisbury, Elisabeth II est enthousiaste à l'idée de cette journée de fête où toute la famille royale jouera un rôle. Le Prince Charles patronnera notamment le défilé en rendant visite ou saluant chaque bateau participant.

La Reine parcourra sur sa barge pas moins de 25 miles sur le fleuve et passera sous 14 ponts avant d'arriver à Tower Bridge tout près du Belem.

Le Trois-mâts français sera l'un des invités de marque de la Reine. Il sera amarré sous le regard bienveillant de Tower Bridge, à Bermondsey tout près de l'embarcadère royale, point final du défilé. Des membres de la famille royale seront présents sur le Belem pour venir saluer la Reine.

La participation du Belem à cette grande parade nautique est un honneur pour le navire. Des personnalités britanniques seront invitées par l'Ambassade de France le 31 mai pour leur faire découvrir ce fleuron du patrimoine français.



2 Le Belem au Jubilé de la Reine Elisabeth II

Evénements et calendrier

Mercredi 30 mai

Départ depuis Calais, destination Londres

- Pour rejoindre Londres, le 30 mai, le Belem accueillera des cadets de la famille royale pour une navigation transmanche au départ de Calais. En équipage avec les marins du Belem, ils pourront découvrir le fonctionnement d'un voilier du 19ème siècle.
- Remontée de la Tamise jusqu'à Towerbridge et mouillage en face du débarcadère de la Reine.
- Des journalistes ont été invités pour cette navigation de 14h.

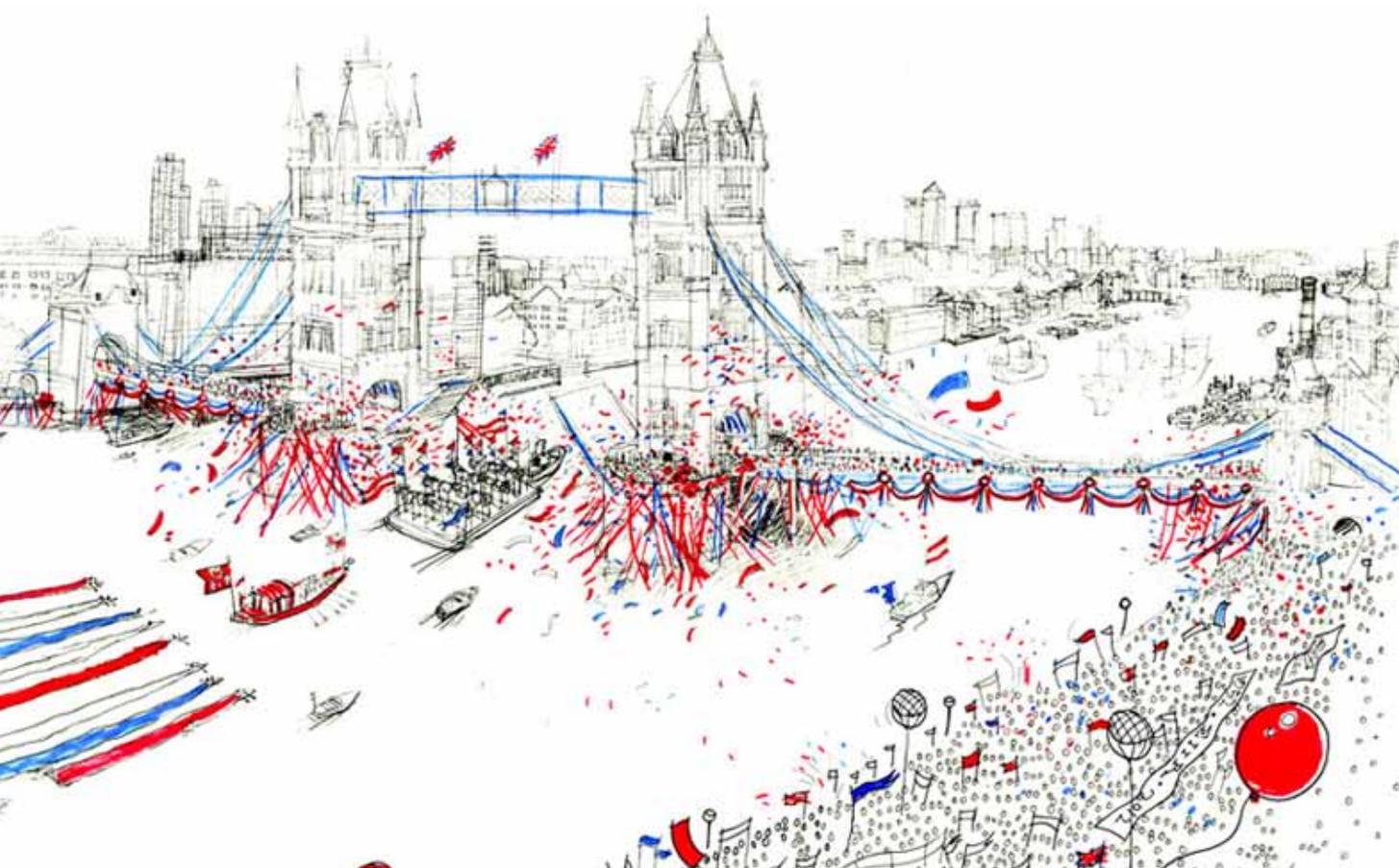
Jeudi 31 mai

Soirée organisée par l'Ambassade de France à bord du Belem

Vendredi 1^{er} juin

Programme " Rivers of the World "

- Réception des représentants des écoles à bord du Belem organisée par l'Institut Français, le British Council et le Thames Festival. Dans le cadre du projet Rivers of the World, les élèves des collèges parisiens Claude Chappe, Montaigne et George Sand ont réalisé ensemble une toile géante sur le thème de la rivière lors d'un atelier mené en anglais par l'artiste britannique Peter Gomes. Cette toile, transportée sur le Belem de Calais à Londres, sera remise aux correspondants londoniens des établissements parisiens lors de cette réception. Elle sera ensuite exposée en compagnie des œuvres produites dans les 17 autres pays participants au projet Rivers of the World.



2 Le Belem au Jubilé de la Reine Elisabeth II

Événements et calendrier

Dimanche 3 juin

Grande parade nautique de la Reine

- Le Belem accueillera à son bord, pendant la parade, des membres de la famille royale et son entourage, des ambassadeurs, des membres du gouvernement britannique et des gouvernements des Etats du Commonwealth.
A cette occasion, le Belem sera fier d'arborer les armes de son ancien Yacht Club d'appartenance, le Royal Yacht Squadron ainsi que le pavillon de la famille Salisbury.
- Avant de clore la parade, le bateau de la Reine viendra saluer le Belem et ses invités.
Ce geste exceptionnel sera retransmis en direct pour les 3,3 milliards de téléspectateurs qui regarderont l'événement.
- Lors de cette parade, une cérémonie de remise d'une médaille mettant en scène le Belem et la Reine Elisabeth II, fabriquée et offerte par la Monnaie de Paris, sera organisée à bord du Trois-mâts français.



Médaille en souvenir de l'invitation du Trois-mâts Belem au Jubilé de la Reine. Monnaie de Paris



A cette occasion, le Belem sera aussi l'ambassadeur de l'art de vivre à la française. Perpétuant les plus grandes traditions de notre gastronomie, les convives pourront retrouver à table ce jour, quelques-uns des mets que Potel et Chabot offrait déjà le 23 avril 1914 lors d'une réception au ministère des affaires étrangères en l'honneur du Roi Georges V.

Dans un esprit d'ouverture et de partage, le Belem invitera des médias nationaux pour suivre et retransmettre la parade du défilé nautique en direct du pont du bateau.

Les soirées des 1^{er}, 2 et 4 juin seront réservées aux entreprises françaises et britanniques désirant organiser un événement privé à bord du Belem à l'occasion de son escale londonienne.

Menu du 23 avril 1914 réalisé par Potel & Chabot lors d'une réception au ministère des affaires étrangères en l'honneur du Roi Georges V.

3 Le Belem aux Jeux Olympiques

Le Belem va vivre ses premiers jeux olympiques

le Belem sera présent à Londres pendant toute la durée des Jeux Olympiques, du 27 juillet au 12 août 2012. Amarré à quelques mètres du Club France, sous le regard de Tower Bridge, à Tower Stairs Pier, le célèbre Trois-mâts accueillera sur son pont les athlètes du Team Caisse d'Epargne, son grand mécène.

Le Belem et les Jeux Olympiques modernes sont nés la même année !

À l'initiative du baron Pierre de Coubertin, les premiers Jeux Olympiques modernes sont nés à Athènes en 1896, précisément la même année que le Belem. Un signe ! 116 ans plus tard, un beau symbole pour le plus ancien Trois-mâts naviguant en Europe et le premier événement sportif mondial.

Pour l'occasion, le Belem a reçu de la Reine, l'unique privilège de pouvoir s'amarrer en face de la Tour de Londres à moins de 200 mètres de Tower Bridge, à Tower Stairs Pier. Sur un des plus beaux endroits de la Tamise, au cœur de la ville olympique, le Belem ouvrira naturellement son pont aux athlètes du Team Caisse d'Epargne Esprit JO.

Cette équipe est composée de 19 athlètes, emmenés par leur capitaine, Christophe Lemaitre.

Esprit JO, un engagement sportif et régional :

« Esprit JO est un dispositif à l'image de notre banque qui respecte parfaitement l'ADN de nos Caisses d'Epargne en région ! Ce projet est né grâce à l'implication de chaque Caisse d'Epargne qui a choisi son athlète et sa discipline pour la représenter à Londres » précise Cédric Mignon. Depuis le début de l'année, le réseau Caisse d'Epargne se mobilise pour accompagner les athlètes du Team Caisse d'Epargne en formant des tribunes Esprit JO sur les championnats de France de Natation à Dunkerque, les championnats d'Europe de Gymnastique Artistique Masculine à Montpellier et les championnats de France d'Athlétisme outdoor à Angers. Sur chacune de ces compétitions, une tribune aux couleurs d'Esprit JO rassemble des supporters du Team.

Pour les Caisses d'Epargne, ces tribunes et la présence du Belem à Londres sont l'occasion de réaliser des opérations pour soutenir les athlètes. Salariés et clients des Caisses d'Epargne pourront être invités à venir y encourager les sportifs du Team Caisse d'Epargne.



PARTENAIRE OFFICIEL DE L'EQUIPE DE FRANCE OLYMPIQUE

3 Le Belem aux Jeux Olympiques

Le Belem va vivre ses premiers jeux olympiques

Un Team d'exception à bord d'un navire d'exception

Esprit JO, c'est avant tout un programme d'accompagnement et de mise en avant d'athlètes français vers les Jeux Olympiques de Londres, soutenu par les Caisses d'Epargne.

Le Team Caisse d'Epargne regroupe 19 athlètes qui représenteront 11 disciplines : Athlétisme, Cyclisme, Equitation, Canoë Kayak, Natation, Handball, Tir à l'arc, Taekwondo, Basketball, Aviron et Gymnastique.

« Ce qui fait la richesse de ce Team, c'est qu'il est composé de sportifs aux carrières différentes, avec des jeunes espoirs français et des experts des compétitions internationales, des sports individuels et des sports collectifs, des femmes et des hommes qui partagent un même rêve : participer aux Jeux Olympiques à Londres ! » explique Cédric Mignon, directeur Communication Image et Sponsoring Caisse d'Epargne.



Les 19 athlètes du Team Caisse d'Epargne

Capitaine du Team Caisse d'Epargne : Christophe Lemaitre Athlétisme

Thierry Omeyer Handball / **Fabien Lefèvre** Canoë Kayak / **Marion Buisson** Athlétisme
Béregère Schuh Tir à l'arc / **Laetitia Le Corguillé** BMX / **Clément Lefert** Natation / **Gwladys Epangue** Taekwondo
Nadir El Fassi Athlétisme / **Emmeline Ndongue** Basketball / **Manon Valentino** BMX / **Amandine Leynaud** Handball
Kafétien Gomis Athlétisme / **Pénélope Leprevost** Equitation / **Jérémy Stravius** Natation / **Fabien Gilot** Natation
Yann Cucherat Gymnastique / **Cédric Berrest & Julien Bahain** Aviron

Palmarès du Team Caisse d'Epargne : 8 médailles olympiques (dont un titre),
 17 titres de champion du monde, 25 titres de champion d'Europe, 58 titres de champion de France.

3 Le Belem aux Jeux Olympiques

Evénements et calendrier

Jeudi 26 juillet

Arrivée du Belem à Londres

Vendredi 27 juillet

Passage de la flamme Olympique devant le Belem - Cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques de Londres

Dimanche 12 août

Cérémonie de clôture des Jeux Olympiques de Londres

Lundi 13 août

Départ du Belem de Londres

- Pendant toute la durée des Jeux, le Belem sera amarré à Tower Bridge à quelques mètres du cœur du dispositif Olympique de Londres.
- Athlètes et personnalités sportives se relayeront à bord suivant le calendrier des compétitions.
- Les journalistes français pourront être invités à bord pour rencontrer et interviewer les athlètes du Team Caisse d'Épargne.
- Les matinées seront réservées à la découverte du bateau par le grand public.
- Les soirées et certains déjeuners seront réservés aux entreprises françaises et britanniques désirant profiter de la présence du Belem pour organiser un événement privé. Elles pourront bénéficier à moins de 150 mètres de Tower Bridge et face à la Tour de Londres, des spectacles, sons et lumières qui, tous les soirs, illumineront ces prestigieux monuments.

Plus de détails sur le site www.belemlondon.com

Calendrier des athlètes du Team Caisse d'Épargne pendant les Jeux Olympiques

| Disciplines | Juillet | | | | | | Août | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|----|-----|----|--------|------|------|------|------|------|------|------|---|------------|------|------|--------|--------|----|
| | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Athlétisme / 100m, 200m, 4x100m | | | | | | | | | | | 100m | 100m | | 200m | 200m | 200m | 4x100m | 4x100m | |
| Athlétisme / Perche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Équitation / Saut d'obstacles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Canôé Kayak / K1 / C2 | | | | | K1 | C2 | | | K1 | C2 | | | | | | | | | |
| Natation 100m dos, 200m dos, 200m | | | | | 100m | 100m | | | 200m | 200m | | | | | | | | | |
| Natation 50m, 100m, 4x100m | | | | | 4x100m | | | 100m | 100m | 50m | 50m | | | | | | | | |
| Handball / homme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handball / femme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tir à l'arc | | | Ind | | Equi | Ind | Ind | Ind | Ind | Ind | | | | | | | | | |
| Natation 4x200m nage libre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taekwondo -67kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Basketball / femme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aviron / Quatre et deux de couple | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Athlétisme / Saut en longueur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gymnastique artistique masculine | | | | | | | Equi | | Ind | | | | | parallèles | | | | | |
| Athlétisme / Décathlon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ Finale

■ Phase qualification

4 Les acteurs



Une Fondation pour le Belem

La Fondation Belem est créée en 1979 à l'initiative des Caisses d'Epargne qui viennent de racheter le navire pour assurer son retour sous pavillon français. Elle est reconnue d'utilité publique en 1980.

Sa mission

- La Fondation a pour vocation de promouvoir le passé maritime de la France et de conserver le Belem dans le patrimoine historique de son pays, de l'entretenir et le faire naviguer. Elle s'est donné pour mission d'ouvrir le Belem aussi largement que possible au public.

Moyens mis en œuvre

- La Fondation gère l'exploitation commerciale du navire : elle définit son programme de navigation, assure la commercialisation des stages de navigation, la location à des entreprises ou collectivités pour des sorties en mer ou des réceptions à quai, les visites du navire et programme la participation du Belem aux manifestations et rassemblements de grands voiliers.
- La Fondation prend toutes initiatives dans le cadre de ses missions pour promouvoir la connaissance de l'histoire du Belem, protéger son image et inscrire le plus largement possible la poursuite de son histoire dans la vie culturelle de son pays.
- La Fondation est l'armateur du navire et, à ce titre, oriente et supervise son armement et son entretien qui sont assurés par une entreprise spécialisée, la Compagnie Maritime Nantaise.

Le conseil d'administration

- Il est composé de 16 membres représentant le Groupe Caisse d'Epargne, fondateur et mécène, la Marine nationale, le Ministère de la Culture, le Musée national de la Marine ainsi que diverses personnalités qualifiées. Il est présidé depuis février 2011 par Nicolas Plantrou, avocat au barreau de Rouen, Président du conseil de surveillance de la Caisse d'Epargne de Normandie.

Le financement de la Fondation

- Les recettes d'exploitation qui constituent le budget de la Fondation proviennent de la commercialisation des stages et de la location du navire à des entreprises ou collectivités, ainsi que de la vente de produits à l'effigie du Belem et de la perception de royalties en contrepartie de la cession de droits d'exploitation de l'image du navire ou de la marque « Belem ». Ces recettes couvrent environ le tiers des charges de la Fondation qui s'élèvent à 2,5 millions d'euros par an. Le complément est apporté par les Caisses d'Epargne, mécène principal de la Fondation et par un flux croissant de dons et d'apports en mécénat recherchés auprès de tous ceux qui attachent de l'importance au maintien dans le patrimoine de la France, et à sa conservation en état de naviguer, du plus ancien grand voilier au monde en exploitation à la mer.

4 Les acteurs



CAISSE D'ÉPARGNE

Les Caisses d'Épargne

Les Caisses d'Épargne : un mécène providentiel pour le Belem

En mai 1977, un passionné de vieux gréements, le docteur Gosse, est informé de la mise en vente du Giorgio Cini dont il a découvert fortuitement la véritable identité lors d'un voyage d'agrément à Venise en 1970.

Il en alerte immédiatement l'Association pour la sauvegarde et la conservation des anciens navires français.

À leur initiative, s'organise bientôt une mobilisation d'envergure pour sauver l'ancien Trois-mâts nantais et le ramener dans le giron français. C'est l'Union Nationale des Caisses d'Épargne Françaises qui décide en 1979 de soutenir le projet de retour en France du Trois-mâts.

Un mécénat unique

Partenaires historiques de la Fondation Belem, les Caisses d'Épargne poursuivent leur engagement depuis le retour du navire en France en 1979. Il s'agit d'un mécénat exceptionnel par sa constance et sa fidélité, qui a permis de construire une action exemplaire en matière de conservation du patrimoine et a contribué à faire du Belem une « école de la vie », un modèle unique de conservation et de transmission des savoirs au bénéfice d'un très large public. La qualité et la durée de leur engagement ont été reconnues et saluées en 2006 par la remise au Groupe Caisse d'Épargne de la médaille de Grand Mécène du ministère de la Culture et de la Communication.

Les 17 Caisses d'Épargne sont des banques coopératives au service de leur région. Avec 27 millions de clients, elles accompagnent toutes les clientèles : particuliers, professionnels, entreprises, acteurs de l'économie sociale, institutions et collectivités locales. Elles privilégient le meilleur niveau de service dans tous les domaines : collecte et gestion de l'épargne, versement des crédits, équipements en moyens de paiement, gestion de patrimoine, projets immobiliers, assurances. Les Caisses d'Épargne font partie du Groupe BPCE, issu du rapprochement des Caisses d'Épargne et des Banques Populaires.

L'Esprit Caisse d'Épargne

C'est avant tout un programme d'accompagnement orienté vers les jeunes qui allie le sport et la culture.

Tout au long de l'année, la Caisse d'Épargne soutient les jeunes talents qui s'expriment à travers le sport, la musique ou la bande dessinée !

www.caisse-epargne.fr

4 Les acteurs

L'organisation



FairPlay conseil

FairPlay conseil est une agence de marketing sportif et culturel basée à Paris.

Créée à l'initiative d'anciens dirigeants de grandes entreprises internationales, FairPlay propose une offre complète de conseils et de services pour le compte d'annonceurs, de grands événements sportifs et culturels, de collectivités territoriales, en France et à l'international.

Pour la Fondation Belem, FairPlay a organisé la venue du Belem lors du Jubilé et des Jeux Olympiques. Elle est en charge de l'organisation du programme et des relations publiques qui se tiendront à bord. Elle est responsable du financement et du développement des partenariats. Elle participe à la communication de la participation du Trois-mâts sur ces deux événements majeurs. Elle propose enfin la commercialisation d'événements privés à bord du Bateau.

Parallèlement, FairPlay conseil accompagne la Caisse d'Epargne dans son marketing olympique.

De la conception à la réalisation de la campagne Esprit JO, FairPlay coordonne les différentes opérations de communication de la Caisse d'Epargne avant et pendant les Jeux Olympiques.

www.fairplayconseil.com

www.belemlondon.com

5 Les partenaires

Les partenaires institutionnels

→ La Monnaie de Paris

Fondée en 864, la Monnaie de Paris est la plus ancienne des institutions françaises. Elle assure la mission de service public de frappe des euros courant pour la France et d'autres devises étrangères dans son usine de Pessac (Gironde) créée en 1973. Elle cultive depuis douze siècles une haute tradition dans les métiers d'arts liés au métal et est, à ce titre, membre du Comité Colbert qui regroupe les entreprises françaises du luxe. Rattachée au Ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie depuis septembre 1796, la Monnaie de Paris est devenue un Établissement Public Industriel et Commercial (EPIC) en janvier 2007. Christophe Beaux a été nommé Président-Directeur général de l'EPIC en avril 2007. Dans son bâtiment parisien construit en 1775, la Monnaie de Paris réalise et fabrique des objets d'art, des monnaies de collections, médailles, décorations, fontes et bijoux, s'appuyant sur les savoir-faire entretenus et perfectionnés



au fil du temps par des générations d'artisans. De grands créateurs signent de nouvelles collections : Philippe Starck, Karl Lagerfeld ou encore Christian Lacroix, son nouveau conseiller artistique.

Les monnaies de collection frappées par la Monnaie de Paris rencontrent un grand succès, tant auprès des collectionneurs que du grand public. En tant que fournisseur officiel du programme Londres 2012, La Monnaie de Paris est fière de fabriquer la médaille commémorative qui sera remise à la Reine lors de son Jubilé pour la remercier d'avoir invité le Belem.

www.monnaiedeparis.fr

→ La Chambre de Commerce Française de Grande-Bretagne

Fondée en 1883, notre Chambre de Commerce Française de Grande-Bretagne (CCFGB) est non seulement la plus ancienne mais aussi la plus grande Chambre de Commerce étrangère établie au Royaume-Uni en termes notamment de chiffre d'affaires, de nombre de membres et d'offre de services. La diversité et la qualité de nos entreprises membres contribuent largement à notre succès et à notre réputation.

Nos trois principales missions sont :

- De proposer une plateforme d'échanges et de networking à nos plus de 600 entreprises membres
- De promouvoir leurs intérêts auprès des leaders d'opinion franco-britanniques
- De favoriser les relations économiques et commerciales entre la France et le Royaume-Uni.

Une cinquantaine d'événements annuels offrent des opportunités exceptionnelles à nos membres pour développer leur activité et élargir leur réseau de contacts professionnels. Des intervenants de qualité participent à la réussite de ces événements.

En tant que partenaire officiel du Belem, la Chambre est heureuse de prendre part à cette aventure qui se déroulera pendant le Jubilé de la Reine et les très attendus Jeux Olympiques. La Chambre offrira à ses membres le privilège d'accéder à ce Trois-mâts, fleuron du patrimoine maritime français et classé monument historique, pour y organiser des événements privés.

La CCFGB est fière de contribuer, à nouveau, au développement des relations franco-britanniques en permettant aux entreprises françaises et britanniques de célébrer ensemble ces deux événements internationaux majeurs et prestigieux.

www.ccfgb.co.uk



5 Les partenaires

Les partenaires institutionnels

→ L'Institut Français et le British Council

Fondé en 1910, l'Institut français du Royaume-Uni vise à promouvoir la culture et la langue françaises, et à encourager l'échange interculturel ainsi que la diversité culturelle. Comprenant un centre de langue, une Médiathèque, un cinéma (le Ciné Lumière) et un Bistrot français, il accueille des milliers de visiteurs par an. L'Institut soutient également des événements externes et invite ses partenaires – surtout britanniques et européens – à organiser leurs événements entre ses murs, notamment en ce qui concerne les arts visuels et les arts de la scène. L'institut développe également des partenariats académiques et scolaires avec des établissements britanniques.

www.institut-francais.org.uk

Fondé en 1934, le British Council est une organisation internationale qui a pour but de créer des relations durables entre le Royaume-Uni et les autres pays dans le monde, par le biais d'échanges culturels et éducatifs.

www.britishcouncil.org

En tant que partenaire du Belem, l'Institut Français et le British Council sont fiers de présenter à bord les programmes de coopération pédagogique et culturelle que les deux institutions développent ensemble. Ambassadeur de ces projets et plus particulièrement du Projet Rivers of the World, le Belem devient le temps de sa présence à Londres une plateforme de rencontre et d'échanges autour de l'amitié franco-britannique.

**INSTITUT
FRANÇAIS**
ROYAUME-UNI



Les partenaires privés

→ Potel & Chabot

Depuis 1820, des générations de cuisiniers, de pâtisseries et de maîtres d'hôtel ont toujours intimement lié le nom de deux hommes, monsieur Potel et monsieur Chabot, à un art de recevoir unique et hors du commun.

Référence incontournable des réceptions de prestige, Potel et Chabot affirme sa vocation d'ardent défenseur de la culture et du patrimoine gastronomique français à travers le monde. Implanté à Paris, en Méditerranée et en Aquitaine, son développement se poursuit à l'international et en Europe, notamment en Suisse au bord du lac Léman.

Au cœur de Paris, rue de Chaillot, plus de 400 professionnels mettent chaque jour leur savoir-faire unique au service de l'évènement en s'attachant à le rendre exceptionnel. Classique, contemporaine, casher ou végétarienne, la gastronomie est mise en valeur par des scénographies innovantes et des arts de la table exclusifs. Chaque instant est un émerveillement, qu'il ait lieu dans un environnement choisi, à domicile ou dans un des lieux d'exception que Potel et Chabot dédie à l'art de la réception : le Pavillon d'Armenonville, le Pavillon Gabriel, le Pavillon Cambon Capucines, le Pavillon Kléber et l'Hôtel d'Évreux chargé d'histoire, sur la célèbre place Vendôme...

Partenaire exclusif du Belem aux Jeux Olympiques de Londres, notre maison présentera à bord ses meilleures créations gastronomiques. Conseillers, designers, chefs cuisiniers, artisans sculpteurs ou décorateurs ... tous experts dans leur métier, ils présenteront à bord le meilleur de l'Art de Recevoir à la Française.

www.poteletchabot.com

POTEL & CHABOT

Annexe

Le Belem et son histoire



L'histoire du Trois-mâts Belem : une aventure maritime qui dure depuis 116 ans

Le Belem, Trois-mâts à phare carré et coque en acier, est le dernier des grands voiliers de commerce français du XIXème siècle encore naviguant.

1896 - 1914 : l'Antillais de Nantes

Le 23 décembre 1895, Fernand Crouan, de la maison Denis Crouan Fils, armateurs à Nantes, commande à Adolphe Dubigeon la construction d'un Trois-mâts barque à coque d'acier. Il s'appellera Belem, du nom d'un port du Brésil où les Crouan ont fondé au début du XIXème siècle un comptoir commercial. Il doit servir au transport de marchandises.

Les ingénieurs de Dubigeon mettent au point un navire relativement petit, élégant, rapide mais robuste, qui peut transporter jusqu'à 675 tonnes de chargement. Sa ligne vaut au Belem, dès sa naissance, le surnom prémonitoire de «yacht» de l'armement Crouan. Le Belem est construit en moins de 6 mois et lancé le 10 juin 1896... Il comprend un équipage de 13 hommes. Sur sa proue, la devise « Ordem e progresso » est celle du Brésil.

Annexe Le Belem et son histoire

Des campagnes mouvementées

Dès sa première campagne commerciale, le Belem est mis à rude épreuve. Il survit, au Brésil, à un violent incendie à bord, dans lequel les 115 mules de sa cargaison sont brûlées vives. Quelques années plus tard, le 8 mai 1902, le Trois-mâts échappe par miracle à l'éruption de la Montagne Pelée qui dévaste le port de St Pierre de la Martinique. En 90 secondes, une nuée ardente détruit la ville, ses 30 000 habitants et tous les navires de la rade. Le Belem, faute de place, avait dû aller s'ancrer la veille dans une autre baie. Ce contretemps sauve le trois-mâts et son équipage... Le Belem sillonne l'Atlantique jusqu'en 1914, effectuant des voyages qui durent jusqu'à six mois. Il transporte jusqu'en France des fèves de cacao d'Amazonie pour le célèbre chocolatier Menier d'abord, du rhum et du sucre des Antilles ensuite. Puis, à l'orée d'une guerre mondiale qui cause la destruction d'innombrables voiliers de commerce, le petit Antillais quitte la France pour d'autres rivages, d'autres pavillons, une autre vie : le Belem interrompt sa carrière commerciale, concurrencé par les « Vapeurs ».

1914 - 1951 : yacht au long cours britannique

Devenu, en 1914, la propriété du duc de Westminster qui lui fait subir de nombreuses transformations, le Belem entreprend de nouvelles aventures en tant que yacht capable d'accueillir confortablement quelque 40 personnes, entre propriétaires, invités et équipage. En 1921, le Trois-mâts Belem change de propriétaire... et de nom. Cédé à l'Honorable Arthur E. Guinness, vice-président des brasseries et grand amateur de navigation, le Belem prend le nom de Fantôme II. Sous pavillon anglais, il réalise alors le tour du monde du 29 mars 1923 au 2 mars 1924 en empruntant le Canal de Panama et celui de Suez. À la veille de la seconde guerre mondiale, le navire est désarmé à l'Île de Wight où il demeure durant tout le conflit.

1951 - 1979 : navire-école italien

En 1952, devenu propriété de la Fondation Cini, Fantôme II arrive à Venise où il devient navire-école de l'Institut Scilla, destiné à la formation professionnelle des jeunes orphelins de marins. Transformé en barquentin et perdant son grand phare, il est rebaptisé Giorgio-Cini. De 1952 à 1965, il parcourt la Méditerranée puis est donné en 1966 aux carabinieri italiens qui le cèdent, pour une lire symbolique, à un chantier de Venise qui lui redonne son aspect de trois-mâts barque dans le but de le revendre.

Depuis 1979 : le rêve continue grâce à la Caisse d'Épargne

En 1978, le navire, après avoir recouvré son gréement d'origine, est mis en vente. Un projet commun entre l'Union Nationale des Caisses d'Épargne de France et de la Marine Nationale Française voit le jour qui vise à faire revenir le navire en France. C'est ainsi que les Caisses d'Épargne rachètent le Belem. En 1980, la Fondation Belem est créée. En 1981, il retrouve son nom d'origine, Belem, en hommage à son passé prestigieux. Le Belem est classé Monument Historique le 27 février 1984.

Le Belem devient navire-école

Après cinq années de restauration, le Trois-mâts Belem est transformé en navire-école, pour le plus grand bonheur du public qui peut désormais prendre part à l'aventure en effectuant un stage à bord. Le Belem accueille à son bord chaque année, d'avril à septembre, 1.200 stagiaires venus découvrir le maniement d'un Trois-mâts à phare carré et faire l'expérience de la vie en équipage à bord d'un des tous derniers grands voiliers du XIXème siècle encore naviguant dans le monde. Les stagiaires sont embarqués comme apprentis matelots de pont et encadrés par 16 hommes d'équipage Marine Marchande. Ils découvrent tout ce qui faisait le quotidien des marins à bord d'un des plus exceptionnels témoins de cette époque.

Le Belem est aussi ambassadeur de son pavillon

Le 4 juillet 1986, il est à New York pour participer aux célébrations du centenaire de la Statue de la Liberté. En 2002, la Fondation, avec l'appui de son mécène, organise un voyage mémorial du dernier grand voilier français sur les routes de ses premières navigations transatlantiques. C'est ainsi que, près d'un siècle après y avoir chargé des marchandises pour la dernière fois, le Belem entre à nouveau dans le port de Belém do Pará. Le 8 mai 2002, il est à St Pierre de la Martinique à l'occasion du centenaire de l'éruption de la Montagne Pelée, tragique événement dont il est un miraculeux rescapé. En 2008, le Belem représente la France lors de la célébration du 400ème anniversaire de la Fondation de la ville de Québec par Samuel de Champlain.

Contact Presse

Contact presse Fondation Belem

Agence TB Press

Tanguy Blondel

Téléphone 06 88 45 35 36

Email tanguy.blondel@wanadoo.fr

Contact presse BPCE / Caisse d'Epargne

Mille et Une Vagues

Mathilde Mermod

Téléphone 06 22 93 36 81

Email mmermod@milletunevagues.com

Groupe BPCE / Caisse d'Epargne

Emilie Balderacchi

Téléphone 06 25 47 59 80 / 01 58 40 74 79

Email emilie.balderacchi@bpce.fr

Crédits photos Fondation Belem / Myriam Villert / Yann Menguy / Philip Plisson